

青梅街道から→北銀座通り→西荻窪駅→南銀座通り→神明通り入口まで (1070m)

都市計画道路補助132号線

拡張計画に反対

します

杉並区は拙速・強行姿勢

2020年事業認可→用地折衝→工事へ

道路拡張によって70軒以上の店舗・住宅が壊されます。その後には駅前再開発が待っています！ 広い道路に駅前タワーマンション、個人商店がなくなって沿道に高いビルが建ち並び、これが私たちの望む西荻の姿でしょうか？

西荻に、 広い道路は 似合わない！

街や道路を見守る道祖神をイメージしたステッカー。店舗や住宅で見かけることが多くなりました。「ニシオギそのまま=道路拡張反対」を主張します



青梅街道から善福寺川を渡り、西荻窪駅を越え、神明通り入口までの約1キロメートル。これが〈都市計画道路補助132号線〉といわれている道路です。

杉並区は、現在11メートルの道路幅を、主に西側（駅から見て左側）を北口は16メートル、南口は20メートルに拡張する計画で、第1期区間の事業認可申請を2020年1月東京都へ提出。事業を強行しようとしています。

しかし、この道路は普段ほとんど混んでいません。両側にガードレールがついて、他の道路と比べても整備されているし、プラタナスの並木がつづく落ち着いた生活道路です。

個性的なお店が点在するニシオギの街は、のんびりとした雰囲気愛されて、他の街からも多くの人を訪れています。

100年も前の古い法律で？

73年前（昭和22年）決定され、54年前（昭和41年）に変更されたこの道路計画。なんと帝国憲法下で大正8年に作られた旧都市計画法で進められています。都市計画法は昭和43年に改正されて住民の意見を聞くことを重視するようになりました。しかし、旧法のまま進める区は、「決まっているからやる」の一点張りです。

車も人も減少の時代。欧米で進む「自動車から人へ」の街づくりを住民と共に考える時に来ています。

「防災のため」というけれど

区作成の地震被害シミュレーションでこの地域の被害想定は最も少ないとされています。

さらに、道路拡張の大きな理由の一つになっていた「災害時に東京ガス緊急車両が青梅街道に出動するため」は、東京ガスが2022年に移転することになり、理由としては成り立たなくなりました。

西荻地域の防災を本気で考えるなら、今必要なのは避難場所です。私たちは「東京ガス跡地を防災公園に」と区に提案しています。

駅前開発に直結する？

南側は神明通り入口までを20mに拡張するといえます。

高さ制限が緩和されて高層ビルの建設につながります。こぢんまりした西荻の街の魅力が失われてしまいます。

駅前の整備は必要かもしれませんが、「上からの都市計画」ではなく、街に住み、駅を利用する住民の意見を取り入れた「私たちの街づくりは私たちが考える」という住民自治の姿勢が必要ではないでしょうか？

みんなで西荻の街を守ろう

署名やニュースの配布などご協力いただける方、下記までご連絡ください。

西荻窪の道路拡張を考える会 (Mail : nishiogi@jcom.zaq.ne.jp)

Blog : <https://blog.goo.ne.jp/ndk> Twitter : @nishiogi132

杉並区西荻北5丁目9-12 中野、9-11 加川、9-1 原口



mail



Blog



Twitter

STOP!!

補助132号線

16m/20m幅化

女子大通りの武蔵野市エリアも 16m 拡張計画あり。反対運動展開中！

道路拡張反対の署名
 西荻北5丁目9番地「Sind」
 「中野書店」「ギャラリーブリキ星」
 「たばこ店」で集約中！



お金の使い方が街道の
 じと見いす。
 お年寄り、子供連に
 住の悪いと思いつ。
 古い道はいいせん！

今の西荻が好き
 こじんまりして、歩くのが楽しい
 この街を壊さないで！
 新しい道路もラフでも
 いらない！
 税金のムダづかいはいやだ！

西荻は奇跡だ。
 駅は確かに高架になっていけれど
 大きな道路が通っていない。
 首都圏中央線の中でも
 こんなところは少ない。
 大きな道路がないから
 小さな商店や商店街が
 元氣よくひらけている。
 壊したら二度と戻ってこない。
 上からの強引な要望ではなく
 住人や街を愛する人たちが
 納得のいく道路に育ってきた
 ないか、強く思う。

東京ガス事業所
 ここから緊急車両が出るというのが北側
 拡張の一番の理由に挙げられていたが、
 東京ガスは 2022 年移転することに。



HATOBA
 「茶散歩」など街のイ
 メージUA の立役者。



西荻のまちが好き
 立ち退きたくない！

散歩にきました、
 住宅街でおいしい店、雑貨や
 店等楽しいです。
 いつか住んでみたい街です。

ぶらぶら歩きたい
 楽しい道!!
 いつまでも残らしたい
 西荻の貴重な
 財産だと思ひます。

132号線 いらないです！
 小さなお店がたかさん
 どのくらい個性があって
 フードコートみたいな手マフ
 みたいな ニシオキ!!
 なくしたらどう作らないよー
 大事にしよう!!

家を壊されたら
 営業を続けられない。
 長年培ってきた仕事を
 ここでつぶしたくない。

●青梅街道からここまでが第1期事業区間。
 拡張計画をまだ知らない住民が沢山います。
 もし始まってしまったら 10年～20年この道路は工事だらけ。街の環境は悪化します。

駅からつづく商店街
 八百泰、坂本屋、とらや牛肉店、
 喜田屋・・・などなど、無くなっ
 たら困るお店がいっぱい！



←人気のカツ丼



北口駅前前のバス乗り場や
 ガード下の環境はよくない。
 道路を広げなくても整備はできるはず。

駅から南側の区間
 だけ 20m 幅の設定。
 それって再開発がねらい！
 飲み屋街もねらわれている？



南口駅前、仲通り
 もつぶれる？
 西荻駅前のシンボル
 ピンクの象さんは……

“不自然”な道路計画
 青梅街道から五日市街道へ直進ではなく、神
 明通り入口で直角に左折、さらにその先で右
 折して五日市街道へ。「当時の政治力学で決
 まった」(区長発言) という謎の計画。

